

ДОСРОЧНО

ЛЕНИНГРАД, 12 декабря. (Корр. ТАСС). Сегодня коллектив завода «Электросталь» первым среди промышленных предприятий города завершил выполнение плана четвертого, определяющего года пятилетки по объему производства и реализации товарной продукции. Этот успех — результат большой работы по вне-

дрению новой техники и передовой технологии, специализации производства. Вскрытые резервы дали возможность заводскому коллективу добиться прироста производительности труда вдвое большего, чем планировалось. До конца года завод выпустит дополнительной продукции на полтора миллиона рублей.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

СССР СТРАНА ГЕРОЕВ



Начинаем экспедицию «Трудовая доблесть». Тема: «Тыл — фронту»

Три года тому назад редакция газеты «Труд» совместно с центральным штабом Всесоюзного похода комсомольцев и молодежи по местам революционной, боевой и трудовой славы объявила всесоюзную экспедицию «Трудовая доблесть», посвятив ее 50-летию образования СССР. В экспедиции приняли участие многие коллективы следователей народного подвига. Они широко рассказали в газете о замечательных делах ударников первых пятилеток, о новых страницах истории своих фабрик и заводов. В ходе экспедиции «Трудовая доблесть» установлены призы и премии имени героев войны и труда. Более 17 тысяч производственных коллективов страны соревнуются за право быть награжденными этими призами.

Сегодня редакция газеты «Труд» и центральный штаб Всесоюзного похода начинают второй этап экспедиции «Трудовая доблесть». Его тема — героические дела труженников тыла в годы Великой Отечественной войны. Экспедиция станет составной частью Всесоюзного похода, который этот этап которого посвящен 30-й годовщине победы Советского Союза над гитлеровской Германией и 50-летию присвоения комсомолу имени В. И. Ленина.

Профсоюзные, комсомольские, досафосские организации, учреждения культуры, туристские клубы и секции, коллективы физкультуры, секции ветеранов призваны продолжать сбор и изучение материалов о революционных, боевых и трудовых традициях Коммунистической партии и советского народа.



Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ
с 19 февраля 1921 года

№ 291
(16421)

Пятница, 13 декабря 1974 года

Цена
2 коп.

НА АКТУАЛЬНУЮ ТЕМУ

БОЛЬШЕ СЫРЬЯ МАРТЕНАМ

В САМОМ начале нынешнего года металлургия завода «Амурсталь» обратилась к своим землякам-природе с письмом: «Основным сырьем для наших мартеновских печей... является металлургический лом. От равномерного и регулярного его поступления зависит ритмичная, устойчивая работа нашего мартеновского цеха, что в конечном итоге определяет успех всего коллектива. Мы просим вас, дорогие земляки, вместе со всеми дальневосточниками организовать сбор металлолома для «Амурстали»...». К работникам промышленности, транспорта и строительства, студентам и школьникам обратились также коллективы Лысьвенского и Чусовского металлургических заводов, машиностроительного завода имени В. И. Ленина из Перми...

Что и говорить, беспечность металлургов оправдано, ведь нужна в металлургии огромная. Сейчас из него выплавляется почти каждая вторая тонна стали, получаемая в нашей стране. Применение лома в черной металлургии позволяет экономить большое количество чугуна, кокса, железной руды, известняка, топлива. Понимая важность обеспечения мартенов вторичным сырьем, работники многих предприятий и учреждений страны делом ответили на призыв металлургов — включились во Всесоюзный общественный смотр использования резервов производства и режима экономии, стали участниками массового рейда за экономией металла. С их помощью организации объединения «Союзторчермет» план десяти месяцев по сбору вторичного сырья выполнен в целом по стране перевыполнен. На металлургические заводы отправлено дополнительно свыше 300 тысяч тонн ценного сырья — на 5,2 процента больше, чем за тот же период прошлого года.

Но, к сожалению, далеко не все понимают государственное значение использования вторичного сырья. Серьезные претензии к предприятиям 17 союзных и республиканских министерств и ведомств, которые в этом году систематически не выполняют планов сдачи металлолома. По итогам десяти месяцев им недодала в общей сложности более 230 тысяч тонн вторичного сырья. Большая задолженность за Министерством энергетики и электрификации СССР: длительное время некоторые его заводы не отправляют на слом списанного оборудования. Суммарный вес залежавшегося лома — 1,850 тонн. Срывают поставки списанного в металлолом оборудования Красноярского, Салаватского и Азербайджанского нефтеперерабатывающих заводов — предприятий Миннефтепрома СССР. Своеобразный рекорд установлен хозяйственными министерствами сельхозаппарата РСФСР и Казахской ССР. Только за десять месяцев они недодали свыше 45 тысяч тонн лома! Неполный край неиспользованных резервов у работников железнодорожного транспорта. В нынешнем году неоднократно срывались сроки подачи вагонов для транспортировки собранного металлолома — в ноябре остатки заготовленного, но неотправленного вторичного сырья, собранного в Башкирской АССР, составили 33 тысячи тонн (месячная норма поставок этой республики), а в Алтайском крае и Иркутской области — по 15 тысяч тонн.

Близится конец года. Металлурги готовят достойно завершить свои напряженные планы, определяют рубрики на год будущий. Советам и комитетам профсоюзных комитетов с хозяйственными органами необходимо направить усилия участников смотра использования резервов производства и режима экономии, массового рейда за экономией металла на активизацию сбора металлолома, провести организационные мероприятия по принятию коллективом каждого предприятия, цеха, участка дополнительных планов и обязательств по сдаче лома сверх установленных заданий в 1975 году, а также разработать меры материального и материального стимулирования за успешное их выполнение.



СООБЩАЮТ
КОРРЕСПОНДЕНТЫ
«ТРУДА» и ТАСС



КАМАЗ: ИДЕТ МОНТАЖ ГЛАВНОГО КОНВЕЙЕРА

ВСЕ БЫЛО довольно буднично, хотя этого дня ждали давно. Стрела автокрана подняла и бережно опустила на фундамент металлическую конструкцию. Бригады монтажников В. Осипенко и слесари Мансур Набулли тщательно выверили ее положение по нивелиру. Звучит команда — и электросварщик Рафаил Гайфуллин берет в руки держатель электрода. Сноп искр разлетается во все стороны... На КамАЗе начался монтаж главного конвейера.

Наш корреспондент М. Аникин попросил прокомментировать это событие заместителя генерального директора Камского комплекса заводов Ю. А. АНДРЕЕВА. Вот что он сказал: — Строительство КамАЗа вступило в решающий этап. Он будет чрезвычайно напряженным. Необходимо в кратчайший срок завершить подготовку фундаментов и производство корпусов и начать массовый монтаж оборудования. Время поджимает: участники ударной стройки, которые дали слово в 1974 году пустить первую очередь автомобильного корпуса. Замечу, что для этого требуется установить несколько десятков тысяч единиц основного технологического оборудования, изготовить различного вида инструменты, приспособления и оснастки около 30 тысяч наименований.

Чтобы обеспечить фронт работ, эксплуатационники пришли на помощь строителям. Более 11 тысяч заводчан овладели строительными профессиями. Созданы комплексные бригады из строителей и рабочих КамАЗа. Стал популярным лозунг:

«Вместе построим, досрочно освоим!».

Последние месяцы уходящего года на ударной стройке были богаты событиями. Совсем недавно мы поздравляли с началом монтажа оборудования коллективы кузнечного и прессово-рабочего заводов. И вот пришла еще одна радостная весть, на этот раз с автобортонного завода. Читателям, видимо, интересно будет узнать, что автобортонный завод КамАЗа займет по площади более 70 гектаров. Под стать этому богатырю будет и главный конвейер. Протяженность только одной этой «книжки», которая начнет действовать с вводом первой очереди комплекса, 673 метра, а проектная мощность — 75 тысяч большегрузных автомобилей в год. Это означает, что каждые три минуты с него будет сходить готовый грузовик.

Сборочные цехи автомобильного завода будут основаны на высокой механизации и автоматизации производственных процессов. Коллектив крупнейшей стройки пятилетки полон решимости в установленные сроки дать первые серийные автомобили «КамАЗ».

НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ

ДРУЖБА НЕРУШИМА

Торжественным многотысячным митингом во Дворце спорта в Праге завершился сегодня месячник чехословацко-советской дружбы.

Во время месячника состоялось много встреч, лекций, прошли выставки и кинофестивали. В Чехословакии побывали представители советских профсоюзов, передовики труда, новаторы.

На митинге во Дворце спорта присутствовали член Президиума ЦК КПЧ, председатель ЦС РПД К. Гофман, член Президиума ЦК КПЧ, первый секретарь Пражского горкома КПЧ А. Калек, видные пар-

ЭКСКАВАТОРЫ ДЛЯ НЕЧЕРНОЗЕМЬЯ

Вчера труженники Харьковского экскаваторного завода досрочно завершили годовое задание по поставкам в нечерноземную зону РСФСР роторных траншейных экскаваторов для мелиоративных работ.

РАПОРТУЮТ ЗЕМЛЕДЕЛЬЦЫ

Труженники сельского хозяйства Крымской области, развивая социалистическое соревнование за увеличение производства и заготовок сельскохозяйственных продуктов, успешно выполняют важные обязательства по продаже государству овощей и фруктов.

На заготовительные пункты от хозяйства области поступило 298 тысяч тонн овощей и 215 тысяч тонн фруктов.

Р. КОЛЧАНОВ,
[Соб. корр. «Труда»]

ПРАГА, 12 декабря.

Высокие награды

12 декабря Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный вручил в Кремле ордена Ленина Председателю Национального совета Коммунистической партии Индии Шрипала Амри-Танге и Генеральному секретарю Национального совета Коммунистической партии Индии Чандре Раджешвару Рао.

Н. В. Подгорный от имени Центрального Комитета КПСС и Президиума Верховного Совета СССР, от имени Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнев и от себя лично сердечно поздравил товарищей Ш. А. Данге и Ч. Р. Рао с награждением их орденами Ленина.

Эта высокая награда, сказал Н. В. Подгорный, — свидетельство ваших больших заслуг перед коммунистическим, рабочим и национально-освободительным движением, признание крупного вклада в развитие и укрепление советско-индийской дружбы.

В Президиуме ВЦСПС

Президиум ВЦСПС обсудил и одобрил проект плана развития народного хозяйства СССР на 1975 год. В обсуждении проекта плана приняли участие члены Президиума ВЦСПС, председатели центральных комитетов профсоюзов, заведующие отделами ВЦСПС.

На заседании Президиума ВЦСПС выступил член Политбюро ЦК КПСС, председатель ВЦСПС А. Н. Шелепин.

Генеральному секретарю ЦК КПСС товарищу Леониду Ильичу БРЕЖНЕВУ

Председателю Президиума
Верховного Совета СССР
товарищу
Николаю Викторовичу
ПОДГОРНОМУ

От имени Центрального Комитета Союза коммунистов Югославии, Президиума СФРЮ, народов Югославии и от себя лично сердечно благодарю Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР, советский народ и вас лично за добрые пожелания и поздравления, направленные нам по случаю Дня республики.

Полностью разделяю вашу уверенность в том, что плодотворное сотрудничество между нашими партиями и странами будет и далее крепнуть в интересах социализма и мира во всем мире.

Иосип БРОЗ ТИТО

ПРИЕМ у Н. В. ПОДГОРНОГО

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный принял 12 декабря в Кремле администратора, главу агентства по охране окружающей среды США Рассела Е. Трейна, возглавлявшего делегацию США на проходившем в Москве третьем заседании смешанной советско-американской комиссии по сотрудничеству в области охраны окружающей среды.

НА РАЗНЫХ МЕРИДАНАХ

ПОРТУГАЛИЯ. В Лиссабоне подписано соглашение о воздушном сообщении между СССР и Португальской Республикой. Соглашение предусматривает установление прямого воздушного сообщения между Москвой и Лиссабоном.

ИНДИЯ. Парламент страны одобрил правительственный законопроект по борьбе с контрабандой торговли. Новый закон предусматривает суровые меры наказания для контрабандистов. ЗАМБИЯ. Обширные районы на востоке Замбии оказались затопленными в результате разлива реки, вызванного проливными дождями. Наводнением разрушено более 200 деревень.

ПОБЕДИТЕЛЯ НАЗЫВАЕТ КОЛЛЕКТИВ

Из опыта организации соревнования
на животноводческих комплексах Молдавии

УСПЕШНО завершают четвертый, предпоследний год пятилетия животноводства нашего района. Они на два месяца раньше срока справились с годовым планом по производству говядины, вот-вот будет выполнено и задание по производству свинины. До конца года страна получит дополнительно еще свыше 150 тонн высококачественного мяса, себестоимость которого значительно ниже плановой.

Успех этот во многом определен той большой и планомерной работой, которая проводится в Молдавии по перестройке этой отрасли сельскохозяйственного производства, переводу ее на индустриальную основу. Как и во всех других районах республики, наши колхозы объединили свои усилия в животноводческие объединения, создали межхозяйственное объединение «Райкохозживпром», в котором и сосредоточено практически все производство мяса. Объединение это имеет крупные высокотехнологизированные комплексы по откорму свиней, по доращиванию и откорму крупного рогатого скота. Ведется строительство комплекса по выращиванию племенных телок.

Решен и вопрос с кормами. По принятому членами объединения «Райкохозживпром» положению все хозяйства, сдающие молоко на откорм, должны обеспечить предприятие необходимым количеством кормов. Сначала каждый колхоз сам заготавливал необходимое количество кормов и доставлял их «Райкохозживпрому». Сейчас же и в этой отрасли произошли крупные перемены: кормопроизводство сконцентрировано на одном предприятии, созданном на кооперативных началах всеми хозяйствами района, — межколхозном объединении по производству кормов.

За четыре года, прошедшие со времени концентрации и специализации производства мяса в районе, заметно — сразу — сократилось число людей, занятых в отрасли. При этом вклад каждого значительно увеличился, стал весомее. Если раньше, например, в районе на одного животноводца приходилось около четырех центнеров мяса в год, то теперь в несколько раз больше. Замечу, кстати, что сам труд животноводов качественно изменился. На комплексах все специалисты — операторы, водители автомашин, рабочие комбинированного завода, трактористы. Даже рабочих откормочных цехов нельзя назвать просто свинарами или скотниками: основная их обязанность — следить за состоянием микроклимата в помещениях, управлять механизмами.

Теперь, когда производство продуктов животноводства и кормов у нас сосредоточено практически на трех крупных высокотехнологизированных современных предприятиях, появилась возможность по-новому организовать социальное обслуживание животноводов на постоянное увеличение выпуска продукции высокого качества при минимальных трудовых и материальных затратах.

НА СТАРЫХ колхозных фермах, где преобладал ручной труд, соревнование животноводов велось по простой схеме: у кого самый высокий привес, тот и победитель. При этом зачастую не принималось во внимание, какой ценой достигались эти показатели, каковы были затраты на содержание животных, каковы условия их содержания. При этом соревнование было организовано лишь по отдельным специальностям — доярки соревновались между собой, скотники со скотниками, подсобные рабочие друг с другом. И не было между разными категориями рабочих, хотя все они делали одно общее дело, никакой взаимосвязи, взаимоконтроля.

К тому же, когда победителем считался животновод, добившийся самого высокого результата по ферме, ему вся слава и почет, он получал премию. А отстающие от него товарищи по работе, получившие привесы пусть на несколько граммов меньше, уже не поощрялись. Понятно, при такой организации значительно снижалась действенность соревнования, отсутствовал в коллективе дух состязательности, трудового соперничества.

По-новому организовав труд животноводов, мы выработали и новые условия подведения итогов социалистического соревнования. Сейчас животноводы борются не просто за абсолютное первенство, как бы-

ло раньше, а за достижение стабильных высоких результатов в течение определенного времени, причем основным критерием при подведении итогов является выполнение каждым рабочим принятых в начале года социалистических обязательств с учетом того, какой ценой, за счет чего достигнуто это выполнение, напряженности самих обязательств.

Кроме того, наши операторы заключили взаимный договор на социалистическое соревнование со своими смежниками — с механизаторами, доставляющими корма в цехи, и рабочими кормоцеха. Моральное и материальное поощрение всех категорий рабочих, связанных взаимным договором, зависит теперь от их совместных трудовых усилий.

Нужно сказать, что такой способ организации социалистического соревнования, позволяющий одновременно и индивидуальную и коллективную ответственность за результаты труда, приносит заметные плоды. На протяжении уже ряда лет производительность труда на наших комплексах, а также продуктивность животных постоянно растут. Так, среднесуточный привес свиней в 1971 году составил около 400 граммов, а в нынешнем уже вплотную приближился к 500. Растут и обязательства рабочих.

Одна из лучших операторов на откорме крупного рогатого скота Мария Хомичка в этом году обязалась получить среднесуточный привес на сто с лишним граммов больше, чем два года назад.

Нам пришлось принципиально по-новому подойти к разработке социалистических обязательств. Прежде всего обратили внимание на умение каждого рабочего объективно определять свои возможности, перспективы, анализировать результаты своей деятельности, искать пути повышения производительности труда. Для этого все рабочие изучили вопросы экономики и организации производства в школах коммунистического труда. Каждому рабочему в определенное время на год оканчивая теперь помощь все специалисты — экономисты, зоотехники, технологи. Кроме того, окончательное утверждение индивидуальных и коллективных обязательств происходит на общем собрании, где каждый может принять участие в их обсуждении.

ТАКОЙ подход к организации соревнования вызвал к жизни и новую для нас форму контроля. Речь идет о трудовых отчетах рабочих и звеньев перед коллективом о ходе выполнения плана и обязательств. Такие трудовые отчеты, как правило, ставятся запиской рабочей чести. Именно таким был отчет звена по откорму крупного рогатого скота, которое возглавляет опытный оператор М. Бурлака. Рабочие этого звена добились среднесуточных привесов по 1.000 граммов на каждую голову, вот уже несколько лет задают тон социалистическому соревнованию животноводов, постоянно входят в число его победителей. Поэтому трудовой отчет каждого члена этого звена стал своеобразной школой передового опыта.

Новая практика подведения итогов социалистического соревнования обеспечивает высокую активность, дает возможность активно влиять на производство. Ведь как нередко бывает: в коллективе чаще всего показывают только результаты передовиков, а середняки и отстающие как будто и не замечают. Никто не интересуется порой тем, что помещаю человеку справиться с его заданием, что зависело от его усилий, а что от руководителя. У нас такого нет. Когда отчитывается каждый, есть и критика, и самокритика. Подробно обсуждаются методы работы передовиков, анализируются недостатки отстающих, вскрываются неиспользованные резервы.

Важно и другое. Новый подход к развитию гласности в соревновании поднимает творческую инициативу каждого члена производственного коллектива, заставляет во многом перестроить свое отношение к труду. Кроме того, это дает возможность профсоюзным организациям еще более оперативно и конкретно руководить социалистическим соревнованием на комплексах, добиваться подъема трудовой инициативы животноводов.

А. ГАНДРАБУРА,
секретарь Каменского райкома Компартии Молдавии,
МОЛДАВСКАЯ ССР.

В НЕСКОЛЬКО СТРОК

ХАБАРОВСКИЙ. На две недели раньше срока завершили специалисты института «Дальгипропроект» проектирование шести поселков для строителей Байкало-Амурской магистрали.
ПАЛЕХ (Ивановская область). Вчера здесь завершила работу научно-теоретическая конференция, посвященная полувековому юбилею Советского Союза.

(«Труд» — ТАСС).

ТРУД И ЗДОРОВЬЕ

ЗА ВЫСОКУЮ КУЛЬТУРУ ПРОИЗВОДСТВА

СКОЛЬКО СТОИТ ПЫЛЬ

Открытое письмо министру строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР Е. С. НОВОСЕЛОВУ

ОТЛИЧНЫМИ показателями славится Магнитогорский металлургический комбинат имени Ленина. С каждым годом растет производство чугуна, стали, проката, улучшается качество, снижается себестоимость продукции. Наш коллектив — один из инициаторов соревнования за выпуск стали высшего качества. Рост эффективности производства достигнут за счет внедрения прогрессивной техники и технологий. На аппаратах нашего комбината, особенно за последние время, появились самые совершенные автоматические устройства, все шире используются электронно-вычислительные машины.

Одним словом, основные производственные процессы не отстают от современных достижений науки и техники. Все больше насыщаются механизацией и автоматизацией. А вот одна из важнейших вспомогательных работ — уборка производственных цехов и участков — осталась на уровне 30-х годов. По-прежнему метла и тряпка — основные инструменты уборщиков. Это наносит большой материальный и моральный ущерб коллективу.

Посудите сами, производственные площади нашего комбината составляют 940 гектаров. Для поддержания чистоты и создания благоприятных условий труда на предприятии содержится 1.800 человек, непосредственно занятых на уборке производственных помещений. Еще тысяча человек содержится для уборки

территорий жилого массива. Труд этих людей практически не механизирован. В копеечку обходится это комбинату. Только на заработную плату ежегодно тратится четыре с половиной миллиона рублей.

Но это еще не все. На уборку производственных помещений руководители цехов вынуждены время от времени направлять квалифицированных рабочих, сохраняя при этом их средний заработок. Только в этом году квалифицированные рабочие на уборку помещений затратили 33 с половиной тысячи рабочих смен.

Использовать квалифицированных рабочих на уборке помещений вынуждает острый дефицит уборщиц.

Создавшееся положение отрицательно влияет и на состояние охраны труда рабочих. Качественно выполнить уборку в современном огромном цехе только с помощью метлы и тряпки очень трудно.

Нам нужны специальные машины. Нужно коренное техническое перевооружение труда. Для решения этой остро назревшей проблемы необходимо обеспечить хозяйственные службы удобными и эффективными моющими машинами, промышленными пылесосами, легкими автокарами, универсальными производственными краскопультами. Хотелось, чтобы особое внимание было уделено механизации мытья окон. Вот одна цифра. Общая площадь стеклянных поверхностей в промышленных и административно-бытовых зданиях

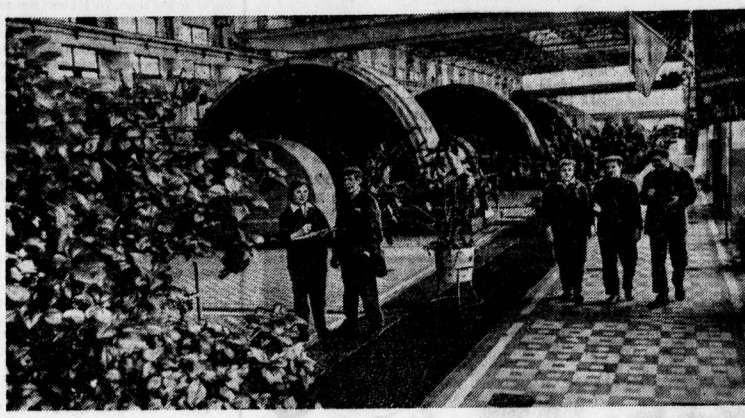
комбината — 240 тысяч квадратных метров.

Механизация труда уборщиков, несомненно, даст нужный экономический эффект. Мы сможем сократить численность младшего обслуживающего персонала, полностью укомплектовать штат. Скопятся сотни тысяч рублей.

Положительно решится и моральная сторона этой проблемы. Занятые на уборке люди будут называться не уборщиками, не дворниками или помойками, а операторами моющих машин, машинистами автокаров и так далее. Одним словом, повысится престиж профессии.

Почему мы обращаемся именно к вам, товарищ министр? Мы считаем, что все министерство располагает необходимой базой (предприятия, институты и т. д.) для того, чтобы разработать образцы и наладить массовый выпуск уборочной техники для заводов и фабрик. Тогда назревшая для нашей промышленности проблема будет решена.

Е. СИНЯВИНА, уборщица, А. ЛАЗАРЕВА, старший рабочий хозяйственного отдела, И. СОЛОВЬЕВ, зам. начальника цеха, В. ВОЛКОВА, заведующая хозяйством индустриального цеха № 5, Я. ШУМАКОВ, зам. начальника хозяйственного отдела комбината — рабочий металлургического комбината им. Ленина, МАГНИТОГОРСК.



МНЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ИНСПЕКТОРА ЕМУ НЕКОГДА

Поводом для того, чтобы стрелиться понапрасну на прием к директору «Армэлектростроитель» Р. Аммиряну, было немало. В адрес республиканского комитета профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности поступали многочисленные жалобы работников предприятия на плохие условия труда. И это было не единственно. За последнее время на «Армэлектростроитель» весьма неудовлетворительно выполнялись основные требования техники безопасности и производственной санитарии, предусмотренные коллективным договором.

Техническая инспекция республиканского комитета разрабатывала конкретные мероприятия, давала предписания и указывала сроки их выполнения. Но руководству не желало считаться с этими справедливыми требованиями. Даже выписанные штрафы, наложенные на администрацию завода, не возмещали никакого действия на директора Р. Аммиряна.

И вот результат такого отношения к обеспечению безопасности труда на производстве. В литейном цехе произошел тяжелый несчастный случай с пескоструйщиком Г. Егояном.

Согласно «Правилам техники безопасности и промышленной безопасности на производстве» технической инспекцией были запрещены работы на участке пескоструйной очистки деталей, как опасные для здоровья. Но люди продолжали здесь работать. Дирекция не выполняла предписаний инспекции.

Мы были вынуждены вторично 14 октября нынешнего года присутствовать и опломбировать этот участок предприятия, на котором пострадал рабочий. Однако изменилось ли от этого что-нибудь? Ровным счетом ничего. Предписания опять не выполняются, и люди продолжают работать во вредной для здоровья зоне.

Вот что заставило меня пойти на прием к директору завода Р. Аммиряну. Но...

— Директор вас не может принять, — услышал я ответ секретарши, — он занят.

Возможно, действительно занят. Всем, чем угодно, только не заботой о здоровье своих работников. Напрягается вопрос: а может ли такой человек быть хорошим руководителем? Думаю, что нет.

З. МИРЧАЯН,
главный технический инспектор республиканского комитета профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности.

В ДВЕ СМЕНЫ

Годовой план добычи угля досрочно выполнили горняки крупнейшей в Карагандинском бассейне шахты «Михайловская». Этот успех пришел благодаря внедрению новой техники и технологии, широкому использованию средств малой механизации. Полностью механизированы и все проходческие работы. Все это позволило значительно поднять производительность труда — она самая высокая в бассейне.

Письма

НА ВАХТЕ ПЯТИЛЕТКИ

Народное хозяйство очень нуждается в оборудовании, которое выпускает наше объединение. И можно сказать, что мы с честью справляемся с заданиями пятой пятилетки.

В нынешнем году реализовано сверхплановой продукции более чем на полмиллиона рублей, а с начала пятилетки — на 5,4 миллиона. Уже сегодня по выпуску бумагоделательного оборудования коллектив объединения вышел на уровень 1975 года.

Более семидесяти производственников трудятся в счет десятой пятилетки. Это бригады слесарей-оборочников под руководством Г. Фоменко, Д. Писарева, В. Скрагина, В. Котлярова и другие.

В. РЫСКАЛЬ,
слесарь объединения «Днепротрактормаш»,
ДНЕПРОПЕТРОВСК.

ЛЕС ЕСТЬ, ЛЕСА НЕТ

Лесозаготовительные предприятия Вологодской области успешно выполняют государственные задания по производству деловой древесины, пиломатериалов и сырья для целлюлозно-бумажной промышленности. Плохой нет лишь отгрузка готовой продукции.

Особенно «задолжали» железно-дорожники Солянского отделения Северного и Кировского отделений Горьковской железной дороги. Только в третьем квартале по их вине нами недопущено народному хозяйству 130 тысяч кубометров лесоматериалов. В результате мы подвели потребителям Украины, Прибалтики, Ленинградского и Московского экономических районов. Пришел конец года. Сейчас лесозаготовители обязаны особенно тщательно организовать круглогодичную подачу порожника под погрузку. Лес не должен залежаться на складах.

Г. ПОПОВ,
заместитель начальника
Вологодского управления
«Леснаббыт»,
ВОЛОГДА.

«ЗНАЙ, НА КОМ ЖЕНИТЬСЯ!»

На заводе бурового оборудования «Баррикады» я работаю более 14 лет. Когда обзавелся семьей, мне предоставили комнату в общежитии. Успокоили: мол, условия улучшим, когда подойдет очередь на получение квартиры.

В прошлом году завод перевел меня в качестве Мастера производственного обучения в ПТУ-14, которое готовят для предприятия кадры. В цехе мою фамилию, естественно, исключили из очереди на жилье. В том же году всех жильцов заводского общежития, кто был наиболее стеснен, включили в число будущих новоселов дома, сооружаемого с трудовым участием коллектива. Всех, кроме меня.

Я, конечно, удивился и попросил заместителя директора завода тов. Жирнова объяснить причину.

Тот ответил: — Это потому, что ваша жена у нас на заводе не работает. А разве недостаточно того, что работаете вы?

— Нет, — ответил тов. Жирнов, — и добавил полупоту. — Знай, на ком жениться...

Напрасно я объяснял руководителю, что моя жена в декретном отпуске, что к тому же я не в поле обесков, а равноправный член заводского коллектива. Что, наконец, в списке новоселов есть четыре семьи, в которых на заводе работают по одному человеку. Ничего не помогло.

Так я и остался «за бортом» — по волевоному решению администрации. А на каком, спрашивается, основании?

Г. КОСАРЕВ,
мастер профессионально-технического училища № 14,
ВОЛОГДА.

ЗА ДВА ГОДА НЕ ВСПОМНИЛИ

Два года назад я поступила на работу в качестве санитарки в городскую больницу № 36 Первомайского района, а 24 октября уволилась.

Конечно, причины увольнения у всех разные. Но по закону в любом случае работнику должны немедленно выдать трудовую книжку. Об этом я не раз читала в «Труде».

А мне ее больница не выдала. Сказали, что забыли своевременно оформить.

С тех пор я уже несколько раз приходила к начальнику отдела кадров тов. Казанцевой, но в ответ слышу одно и то же: мол, приходите завтра. А допустимый срок перерыва трудового стажа между тем истекает.

Прошу оказать мне помощь. И потом, я думаю, что Первомайскому районному совету не плохо бы проверить, единственный ли это факт расхлябанности в ведении трудовых книжек работников 36-й больницы.

Г. МЕРКУЛОВА,
МОСКВА.

КАЖДОМУ ЦЕХУ — ОБРАЗЦОВЫЕ БЫТОВКИ

У ДРУГИХ ЕЩЕ ХУЖЕ...

РЕЧНИКИ Енисей и Ангара хорошо знают суда, медведи со степеней Красноярского судостроения. Мощные буксиры, серебристые танкеры, широкие баржи уже не один десяток лет исправно несут службу на сибирских реках. Но в каких условиях работают эти корабли...

В сварочно-корпусном цехе синева дымка гари окутала все три пролета. Лавируя между разбросанными в беспорядке заготовками, проходим в бытовые помещения цеха. Масляные, как сейфы, шкафы для одежды стоят чуть ли не вплотную, так, что двоим людям разойтись почти невозможно.

Чтобы переодеться, надо обладать ловкостью гимнаста, — говорит каменщик П. Черныш. — Иной раз с работы приходишь пораньше уйти, чтобы спокойно, без толкотни сменить спецовку на обычный костюм.

Грязные, облупившиеся шкафы, на многих из которых висят чуть ли не пудовые замки, низкие, тяжелые, как сараяшки, темный цвет, в который выкрашены стены, отнюдь не создают приподнятого настроения.

— Хорошо, что сегодня хоть горячая вода есть, — говорит кто-то из рабочих.

В цехе трудится 180 человек. Только часть из них имеет шкафы с двумя отделениями для одежды. Многим же приходится хранить спецовку вместе с чистой одеждой.

В других цехах положение с бытовками еще хуже. В деревообрабатывающем, к примеру, в закутке, выделенном женщинам, стоит всего три шкафа на десять человек. В транспортном цехе шкафы, где хранится одежда, размещены прямо в слесарной мастерской.

Когда мы попросили заведующую фельдшерским пунктом предприятия М. Селедкову сказать, как обеспечены работниками бытовыми помещениями, она, не колеблясь, ответила: в соответствии с санитарными нормами. И тут же вынуждена была признать, что примерно двадцать процентов рабочих не имеют шкафчиков.

Председатель завкома К. Ефремов в разговоре на эту тему оказался не готовым.

— К нам впервые по таким вопросам обращаются, — признался он.

Просмотрев коллективные договоры за последние три года, мы убедились, что об улучшении служб быта — в них ни единого слова. Ефремов подтвердил:

— Правильно, потому что нет денег.

Однако начальник планово-экономического отдела с ним не согласен.

— Предприятие наше рентабельное, — говорит А. Соболев.

— Средства на улучшение рабочего быта есть.

Полную ясность внес директор судостроения Е. Рыбин:

— В последние годы мы этим делом не занимались. Не обходимый минимум есть, и хватит: на некоторых предприятиях Министерства речного флота РСФСР еще хуже.

Нам надо производить новую базу развития. Вот когда с этой задачей справимся, тогда и за бытовки возьмемся.

Такая странная позиция, на которую, к сожалению, полную поддержку в завкоме профсоюзная.

П. ПОПОВ,
инженер,
В. ЛИСИН.
(Корр. «Труд»).

КРАСНОЯРСК.

НАМ ОТВЕЧАЕТ

В. ПОКОМАРЕВ,
заместитель Председателя Совета Министров
Туркменской ССР

Письмо жителей города Бозмента (Туркменская ССР), в котором говорится о том, что местные цементный завод загрязняет атмосферу выбросами из дымовых труб, рассмотрено и установлено, что факты соответствуют действительности. В целях кардинального решения вопроса Министерство промышленности и строительства СССР приняло решение провести капитальную реконструкцию Бозменского завода с тем, чтобы закончить ее в 1978 году. Производственные мощности будут увеличены в три раза, что резко сократит выбросы пыли. Для дальнейшего оздоровления атмосферы Бозмента разработан генеральный план развития города. В нем предусмотрено строительство жилья и культурно-бытовых учреждений в зоне, отстоящей на пять километров от завода. В эту зону планируется переселены все жители заводского поселка. В районном центре будет возведено новое строительство, что позволит улучшить жилищные условия населения. Этот район украсят зеленые насаждения.

СССР и Министерство строительства СССР приняли решение провести капитальную реконструкцию Бозменского завода с тем, чтобы закончить ее в 1978 году. Производственные мощности будут увеличены в три раза, что резко сократит выбросы пыли. Для дальнейшего оздоровления атмосферы Бозмента разработан генеральный план развития города. В нем предусмотрено строительство жилья и культурно-бытовых учреждений в зоне, отстоящей на пять километров от завода. В эту зону планируется переселены все жители заводского поселка. В районном центре будет возведено новое строительство, что позволит улучшить жилищные условия населения. Этот район украсят зеленые насаждения.

ЗАЯВКА ВЕРХОЛАЗОВ

В 1-м МИНСКОМ монтажном управлении треста «Химмонтаж» произошел несчастный случай: с высоты 17 метров упал слесарь-монтажник. Исход не был смертельным, но... почему, имея предосторожности, человек все же получил травму? В данном случае сорвался крюк. Конструкция фиксатора такова, что карабин, в ходе работы прижимая к монтажной ферме, легко раскрывается. Надо сказать, это не единственная опасность, тающаяся в предохранительных поясах, которыми пользуются строители.

При исследовании случаев травматизма выявлено, что ни один из существующих поясов не обеспечивает безопасность монтажников-верхолазов. Дело в том, что своего пояса у строителя нет вообще. Они пользуются монтерским поясом или поясом для нефтяников, капроновый трос которого может распрямиться при сварочных работах.

Функции были определены четко, и казалось, нет препятствий для изготовления высококачественного предохранительного пояса. Но с тех пор Минтрансстрой СССР и ЦК профсоюза написали не одно письмо в Мининтерпрот СССР с просьбой приступить к этой работе, сообщая и о своем согласии их финансировать. Были направлены и технические требования на пояс. Но в ответ из Мининтерпрот СССР шли письма и телефонотграммы с категорическим «нет».

Последний отказ пришел почти одновременно с известием о несчастном случае из-за несовершенной конструкции пояса.

Ю. ГРИШИН,
технический инспектор ЦК профсоюза рабочих строительства и промышленности,
Л. НАЗИНА.

МОСКВА.

«С О Ю З» Г О Т О В К П О Л Е Т У

Вчера в Доме культуры Звездного города состоялась встреча космонавтов, ученых и специалистов с советскими и иностранными журналистами. В ней приняли участие недавно вернувшийся из космического рейса экипаж «Союза-16» — командир корабля А. В. Филиппенко и бортиженеры дядя Герой Советского Союза Н. Н. Рукавишников, а также технический директор проекта «ЭПАС» (Экспериментальный полет «Аполлон» — «Союз») от советской стороны, член-корреспондент АН СССР К. Д. Бушуев, руководитель полета «Союза-16» дядя Герой Советского Союза А. С. Елизаров, руководитель подготовки советских космонавтов дядя Герой Советского Союза генерал-майор авиации В. А. Шаталов, руководитель Центра подготовки космонавтов дядя Герой Советского Союза Г. Т. Береговой, руководитель одной из рабочих групп по проекту «ЭПАС» В. С. Сыромятников.

В Звездный городок прибыли около двухсот иностранных журналистов. Это свидетельствует о том, что интерес к полету в космос, который проявляется в разных странах к совместному советско-американскому полету в начале будущего года.

Первым выступил командир «Союза-16» А. В. Филиппенко.

— В ходе полета «Союза-16», — подчеркнул он, — проверились модернизированные системы корабля, в частности система обеспечения жизнедеятельности при работе в условиях пониженного давления до 520 миллиметров ртутного столба. Проводились также испытания стыковочного агрегата и его автоматики во всех режимах работы, которые можно было получить при наличии корабля — имитатора стыка «Аполлон». Осуществлялись контрольные проверки качества радиосвязи по каналам «Земля — Земля» и «Земля — Борт». Все задачи по испытанию корабля экипаж выполнял с особой предприимчивостью. Замечаний по работе систем и оборудования не было.

Рассказ командира продолжил бортиженер Н. Н. Рукавишников. — Исследование и освоение космоса, — сказал он, — требуют больших усилий и значительных материальных затрат. Но эта великая цель благородна, отвечает интересам всего человечества, оказывает влияние на прогресс мировой цивилизации.

Сейчас космонавтика вступила в новый этап развития. Ее значение так возросло, что конкретные задачи стали столь масштабными, что успешное их выполнение все настоятельнее требует объединения усилий разных стран. Развивающиеся в последние годы сотрудничество СССР и США в освоении космоса помогают испытывать все лучшее, что накоплено учеными и космонавтами наших стран.

В процессе полета корабля «Союз-16», помимо тех задач, о которых рассказывал командир экипажа, нами была выполнена серия научных, технических, астро- и геофизических, биологических исследований и экспериментов.

В заключение, заявил Н. Н. Рукавишников, — мы можем с уверенностью сказать, что корабль «Союз» к стыковке с «Аполлоном» готов.

Затем ученые и космонавты ответили на вопросы журналистов.

Вопрос К. Д. БУШУЕВУ.
— Занимались ли полетом «Союза-16» подготовка к совместному советско-американскому космическому эксперименту?

— Прежде, чем «Союз-16» отправился в орбитальный рейс, модернизированные системы и агрегаты были тщательно испытаны на Земле, а затем во время двух беспилотных полетов на спутниках серии «Космос». Дальнейшие испытания проводились на борту «Союза-16». Эти полеты дали нам все необходимые данные, которые мы ожидали получить. Конечно, впереди еще много работы, чтобы полностью завершить подготовку к предстоящему полету. Будут проводиться совместные тренировки экипажей, нужно окончательно согласовать бортовую документацию... Но мы уверены, что эти оставшиеся короткие сроки все эти вопросы будут решены.

— Какой самый важный аспект совместного полета, на ваш взгляд, можно выделить?

— Демонстрация сотрудничества людей разных стран с различным строем, укладом во имя мира и благополучия на Земле.

— Во время совместного полета предусматривается одна стыковка или несколько?

— Будет одна стыковка.

— Как решается вопрос о совме-

стимости стыковочных систем и агрегатов «Союза» и «Аполлона»?

— Новое аэродинамическое устройство позволяет осуществлять стыковку независимо от того, является ли корабль пассивным или активным. Что касается аппаратуры для поиска и сближения кораблей, то принята система, которая используется на «Аполлоне». На «Союзе» (в предстоящем полете он будет в качестве «пассивного» корабля) установлена соответствующая часть системы поиска и сближения.

Следующая серия вопросов адресована В. А. ШАТАЛОВУ.

— Когда отправится в космический полет советская женщина?

— Пока такой полет не планируется. Но если на борту долговременной орбитальной станции во время длительного полета нужен будет специалист-женщина, то препятствий этому мы не будем.

— Почему послеполетный медицинский осмотр проходил по специальной программе, согласованной со специалистами США?

— Мы обмениваемся с американскими специалистами всеми данными, имеющими отношение к программе «ЭПАС». Однако исследования в каждой стране по своей методике. Поэтому мы договорились во многих случаях унифицировать методику, в том числе и по медицинскому обследованию.

— Предполагается ли во время совместного полета поговорить космонавты с их земляками?

— Технически это возможно, однако в программе этого пока не предусмотрено. Но думаю, что такой разговор все-таки состоится.

— Намечено ли знакомство космонавтов и астронавтов с космическим кораблем и космодромом другой страны?

— В феврале советские космонавты отправятся в США, где ознакомятся с «Аполлоном», а также побывают на космодроме, расположенном на мысе Канаверал. А в мае американские астронавты пройдут тренировки в нашем Центре подготовки космонавтов, а затем отправятся на космодром Байконур. К тому времени там будет корабль «Союз».

— Запланированы ли прямые телепередачи из космоса во время совместного полета на оба полушария Земли?

— Да, запланированы.

О совместных тренировках советских и американских специалистов по управлению рассказал А. С. ЕЛИЗАРОВ.

— Сейчас идет отладка всех каналов связи между подмосковным Центром управления и Хьюстоном. С 18 декабря начнется обмен необходимыми данными, аналогичными тем, которые будут использоваться в начале будущего года. Совместные тренировки будут проводиться также в марте, мае и начале июля будущего года. При этом будет как бы проигрываться весь полет. В моделировании космических кораблей будут находиться экипажи, все информация, как и в настоящем полете, будет поступать в Центр управления.

— Несколько слов о проблеме языкового барьера...

— Принято решение, что американские астронавты будут вести переговоры с нашим кораблем на русском языке, а советский экипаж — на английском.

Вопрос к Н. Н. РУКАВИШНИКОВУ.

— Каким будет совместное меню на орбите?

— Американские астронавты будут питаться на «Союзе» теми же продуктами, что и мы, а советские космонавты на корабле «Аполлон» отведают американскую пищу. Мы устроим американских коллег охлажденной «серебряной» водой, соками и кофе.

Вопрос к А. В. ФИЛИППЕНКО.

— Какое слово с колючим-имитатором?

— После различных испытаний была проведена проверка резервного, нештатного варианта, когда кольцо отделилось с помощью пиропатрона. Пиропатроны сработали, и кольцо вместе с крюками, которые его притягивали, осталось в космосе на орбите.

— Говорили ли вы во время полета с Землей на английском языке?

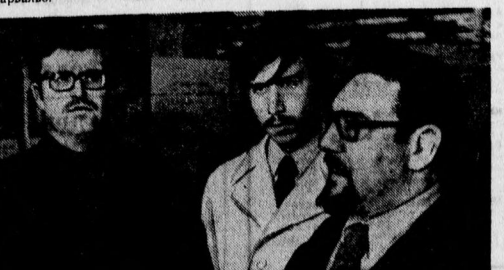
— В программу полета это не входило, однако мы вели переговоры с некоторыми нашими станциями слежения на английском языке.

— Во время встречи в Звездном городе была оглашена телеграмма из Центра управления в Хьюстоне от американских специалистов, в которой выражалась пожелания советскому экипажу по случаю успешного полета «Союза-16».

В. ГОЛОВACHEV.
[Спец. корр. «Труда»].
ЗВЕЗДНЫЙ ГОРОДОК.

ПРИЕЗД ДЕЛЕГАЦИИ

12 декабря в Москву по приглашению ВЦСПС прибыла делегация профцентра Португалии «Интерсиндикала» в составе членов секретариата этой организации Антонио Мартинса, Жово Фонсека и Карлоса Карвальо.



На снимке: делегация профсоюза Португалии.

Фото Н. КОМАРОВА.

Встреча с новой Португалией

Недавно в Португалии по приглашению профсоюзного центра «Интерсиндикала» побывала делегация ВЦСПС. Это был первый визит представителей советских профсоюзов в страну, которая уже восьмой месяц строит новую жизнь. В течение недельного пребывания на португальской земле мы имели возможность встретиться с рабочими и служащими промышленных предприятий, профсоюзными работниками, государственными и политическими деятелями. Из бесед с ними мы узнали о проблемах, волнующих португальский народ, который, сбросив фашистский режим, сейчас борется за подлинную демократическую и свободную Португалию.

После 25 апреля произошли огромные радикальные перемены в политической, социальной и культурной жизни страны. Положен конец колониальной войне, осуществлены исторические шаги в области деколонизации, установлены дипломатические отношения с Советским Союзом и другими социалистическими государствами. Трудовой народ добился установления минимального уровня заработной платы, заключения коллективных договоров, увеличения заработной платы государственным служащим. Предоставления ряда льгот.

Во всех областях национальной жизни происходит изменение, которое ведет к ликвидации наследия фашизма. Быстрый революционный процесс вызывает сопротивление реакционных сил, сохраняющих важные позиции в области экономики и финансов. Они все еще не оставляют своих надежд на возврат к старым временам. Попытка контрреволюции в конце сентября является подвигом.

Важнейшим из них является создание независимого, прочного и единого демократического профдвижения. Профсоюз страны сейчас построен по децентрализованному принципу.

— Наша цель, — отметил А. Гонсалеш, — создание отраслевых объединений. Мы планируем перейти к ним через смешанные комиссии, работа в которых, трудящиеся научатся защищать свои общие интересы.

Португальские товарищи рассказывали, что трудовой народ понимает необходимость сплочения своих рядов. Большой победой является создание профсоюзной организации сельхозработников. До недавнего времени батраки и рыбаки не были объединены в профессиональные организации. Эти неграмотные в основном люди находились в большой зависимости от помещиков. Руководство «Интерсиндикала» уделяет большое внимание пропагандистской деятельности среди этих трудящихся, воспитанию у них чувства классовой солидарности и солидарности с промышленными работниками.

В ноябре на предприятии закончено обсуждение разработанного профсоюзом закона о профсоюзах. В принципе и структуре профсоюзного движения страны, который должен быть принят до конца этого года. Хотя новый закон и не решает всех проблем, однако он, несомненно, послужит дальнейшему улучшению условий жизни трудящихся и делу защиты их прав.

Наша делегация была принята президентом Португалии генералом Кошта Гомешем, который подчеркнул важность экономического и культурного сотрудничества с Советским Союзом. Он высоко оценил результаты, достигнутые во время визита в Москву первой португальской делегации во главе с государственным министром Аларо Куньялом, и выразил уверенность в том, что взаимная торговля будет служить интересам обеих стран.

Мы встретились также с министром труда Жозе Мартиншем. Он выразил серьезную озабоченность в связи с участвующими случаями увольнения рабочих, которые пока еще не имеют правовой защиты. Министр отметил, что сработавший широко и финансово кругов широко поддерживается международной реакцией.

В. Ф. БОГАТИКОВ,
секретарь ВЦСПС

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

В. Ф. БОГАТИКОВ,
секретарь ВЦСПС

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча с новой Португалией

Встреча

